

# Valle Maira

20. – 27. Juli 2019



## Stille Touren im Valle Maira

Das Valle Maira in den piemonteser Seealpen ist so wild wie unbekannt. Doch rund 1000 Kilometer feinste Singletrails lassen wir uns nicht länger vorenthalten.

Diese Hochgebirgslandschaft ist ein Paradies für Mountainbiker: In **allen** Schwierigkeitsbereichen finden sich unvergessliche Touren. Ein Glücksfall für Biker." Die alten Talwege, die seit jeher die weit verstreuten Dörfer und Weiler miteinander verbinden, sind zahlreich und fürs Biken geradezu ideal. Viele Einwohner haben in den letzten Jahren das Tal verlassen, um in Turin oder anderswo eine Arbeit zu finden und den harten Lebensverhältnissen zu entfliehen. Von ursprünglich 1000 Einwohnern leben heute beispielsweise noch deren 25 in der aus 17 Weilern bestehenden Gemeinde Marmora

Kaum eine Region in Europa bietet eine solche Fülle von Wegen in unberührter Natur - von voralpin bis hochalpin- wie das Valle Maira! Die Touren zählen zu den schönsten im Alpenraum.



## Programm:

### Sa. 20. Juli.:

Abfahrt 20. Juli ab Velo Stadi 06:00 Uhr. Bitte Bikes am Vorabend bis 19.00

Uhr zum Verladen bringen.

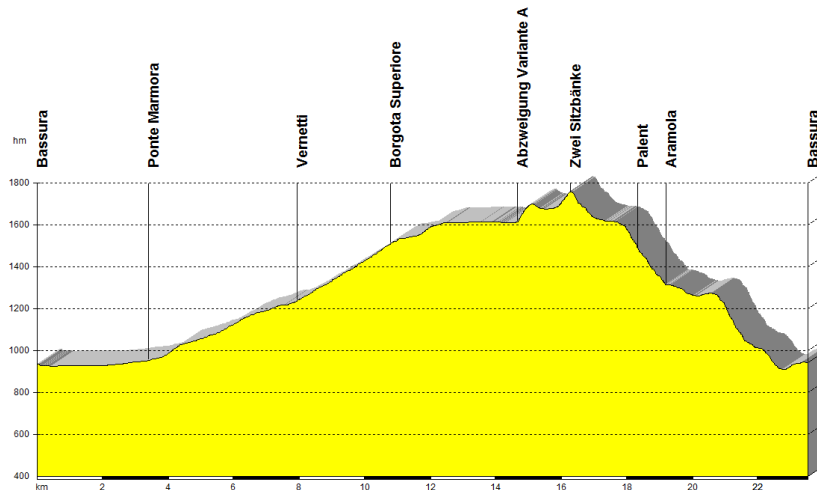
Öffentliche Parkplätze stehen bei der Sportanlage Arena zur Verfügung. Anreise gemeinsam mit dem Kleinbus nach Italien. Nach der Ankunft ist eine kurze Einfahrtour geplant. Am Abend Begrüssungsapèro und Vorstellung der Tourenwoche.

### 1. Tag: Strada Napoleonica, ca. 30 Km/ 1100 Hm

Nach dem Aufstieg über ein Asphaltsträsschen folgt der traumhaft schöne, nie enden wollende Singeltrailabschnitt «Strada Napolenica». Auf mehreren Kilometern quert man auf weichem, erdigem Boden die Nordseite des Monte Buch. Falls Du die Herausforderung liebst, folgst Du der Hauptroute: Zuerst geht es ca. 100 Höhenmeter zu Fuss steil bergwärts. Der folgende Trail ist schon einiges schmäler und kniffliger. Für eine einfachere Abfahrt gibt es eine Variante direkt nach Bassura. Die letzten Meter vor dem höchsten Punkt fordern alles. Die zwei Sitzbänke am höchsten Punkt kommen wie gewünscht. Die Abfahrt ins Tal via Palent ist anfangs steil, aber gut beherrschbar. Nach dem Weiler Aramola wird es nochmals deftig. Ein mit losen Steinen bestückter Weg fordert unsere volle Konzentration.

#### Schwierigkeitsgrad:

konditionell mittelschwer, Abfahrt auf Wanderweg schwierig, Variante auf Asphalt einfach.



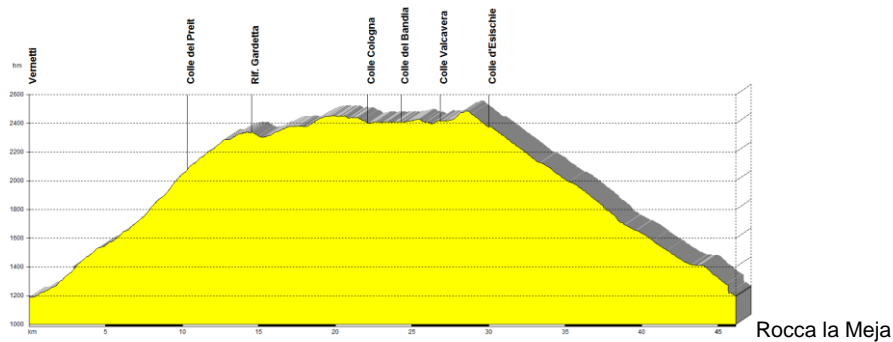
### 2. Tag: Rocca la Meja, ca. 42 Km/ 1500 Hm

Diese mittelschwere Tour durchquert auf alten Militärstrassen die weite Hochebene der Gardetta am Fuss der Rocca la Meja. Die genussvolle Fahrt führt durch eine Landschaft von

unbeschreiblicher Schönheit. Bei der Talfahrt vom Mulopass kommen Liebhaber des Singletrails voll auf ihre Rechnung.

**Schwierigkeitsgrad:**

konditionell anspruchsvoll, technisch einfach, ausser die schwierige Trailabfahrt vom Mulopass, die jedoch umfahren werden kann.

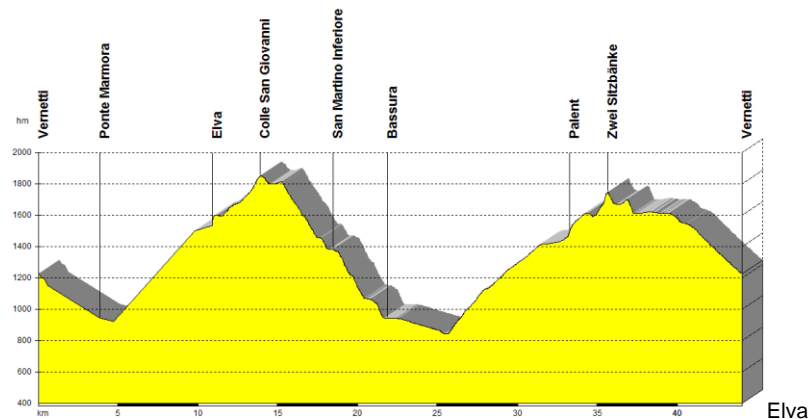


**3. Tag: Elva – Schlucht, ca. 47 Km/ 1930 Hm**

Höchst abwechslungsreiche Tour an den Berghängen beidseits des Maira mit begeisternden Singletrails. In der zweiten Hälfte Schotter-Uphill mit steilen Abschnitten. Kurze Schiebestücke auf Wanderweg bergauf, danach einzigartige Singletrailabfahrt.

**Schwierigkeitsgrad:**

konditionell und technisch anspruchsvoll und trickreich. Einfachere Varianten sind möglich

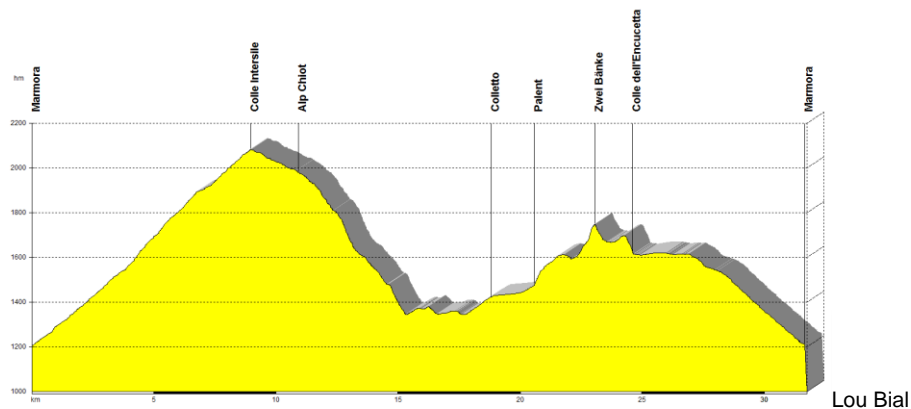


**4. Tag: Lou Bial Intersili ca. 39 Km/ 1800 Hm**

Der heutige Parcours ist voller Singletrails in wilder, abgeschiedener Gegend. Für konditionsstarke und technisch versierte Mountainbiker, welche Schiebestücke, teils in urwüchsigem Gelände, von insgesamt ca.1 Std. nicht scheuen. Die Strecke zwischen den beiden Bachübergängen kann zeitweise infolge üppiger Vegetation sehr mühsam sein.

**Schwierigkeitsgrad:**

konditionell und technisch anspruchsvoll

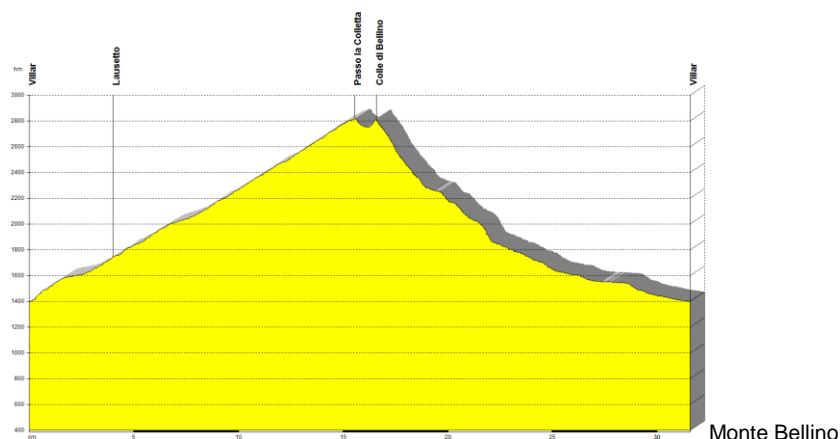


### 5. Tag: Monte Bellino, ca. 35 Km/ 1500 Hm

Technisch nicht allzu schwierige hochalpine Tour auf fester Schotterstrasse durch das lange Traversiera-Tal mit seinen unendlich weiten Grashängen über den wohl höchsten mit dem Mountainbike befahrbaren Pass der Westalpen (2830 m). Nach kurzem Schiebestück folgt eine begeisternde und lange Abfahrt zuerst auf Singletrails, dann auf Alpwegen zurück ins Tal.

#### Schwierigkeitsgrad:

konditionell anstrengend, technisch mittelschwer und nicht nur für Cracks. Grosser Spassfaktor.

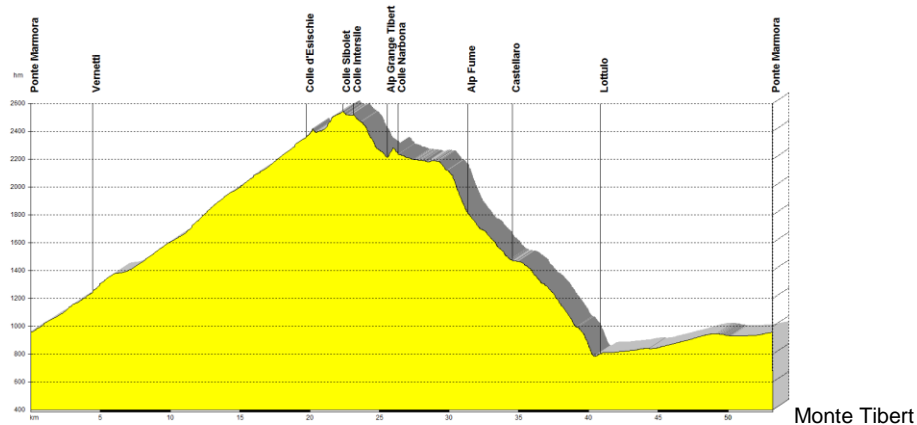


### 6. Tag: Monte Tibert, ca. 56 Km/ 2050 Hm

Eine technisch und konditionell anspruchsvolle Tour. Singletrails fast ohne Ende durch eine berausende Landschaft. Eine Traumtour, für die alleine sich schon die Reise ins Mairatal lohnt! Wer eine Schiebestrecke von ca. 400 Höhenmetern nicht scheut, kann als Variante einen Umweg nach Castelmagno machen und dabei in den Genuss eines noch längeren Singletrails kommen.

#### Schwierigkeitsgrad:

konditionell und technisch anspruchsvoll



**Total Km ca. 250**  
**Total Höhenmeter ca. 9900**

**Sa. 27. Juli: Heimreise**

**Preis: SFr. 1300.-**

#### **Im Preis inbegriffen:**

- 7 Übernachtungen im Doppelzimmer HP
- Fahrgemeinschaft mit PW inkl. Velotransport. (Spesenvergütung)
- Frühstück, Lunchpaket am Mittag und Abendessen
- Tischgetränke beim Nachtessen (Mineral, Kaffee, Tee)
- Lunchpaket täglich
- 6 geführte Touren im Valle Maira
- An- und Rückreise ab Hochdorf
- Bikes werden in Notfällen zum Selbstkostenpreis betreut
- Bei Bedarf zwei Gruppen. (Unterschiedliche Stärkeklassen)

#### **Nicht im Preis inbegriffen**

- Zuschlag für Einzelzimmer: SFr. 200.-
- Grössere Reparaturen am Bike, sowie Ersatzteile
- Versicherung für Schäden an Personen und Material
- Alkoholische Getränke
- Waschservice im Hotel (Sportkleider)

**Anmeldung:** Ab sofort auf [velostadi@stadi.ch](mailto:velostadi@stadi.ch) oder 041/910 41 88. Gerne nehme ich Deine Anmeldung auch persönlich entgegen.

Das Platzangebot ist begrenzt. Eine möglichst rasche Anmeldung ist daher empfehlenswert. Mit der Anzahlung von Fr. 300.- bist Du definitiv angemeldet. Die Anmeldung ist verbindlich. Anmeldeschluss **Ende April 2019**.

#### **Strecke und Anforderungen**

**Konditionell:** mittel/ anspruchsvoll

**Technisch:** mittel/ anspruchsvoll (Singletraillastig)

**Bike und persönliche Ausrüstung müssen in einwandfreiem Zustand sein. Helmtragepflicht!**  
Die ausgeschriebenen Touren werden auf jeden Fall durchgeführt und können dem Wetter angepasst oder abgeändert werden.

Dem Wetter entsprechende Kleider sowie zwei Paar Schuhe einpacken. Zusätzliche Bremsbeläge und ein Schaltauge gehören als Ersatz in die Satteltasche. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung. Für Unfälle und Schäden an Personen und Material wird nicht gehaftet.

### **Begleitbus**

Wir übernachten immer im gleichen Hotel. Es steht auf den Touren kein Begleitauto zur Verfügung.

### **Versicherung**

(Reise-) Versicherungen gegen Unfall und Krankheit so wie eine Haftpflichtversicherung ist Sache der Teilnehmenden. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung für Verluste, Beschädigungen, Unglücksfälle oder sonstige Schäden ab.

### **Risiko**

Durch Deine Anmeldung anerkannt Du, dass man beim Biken Gefahren ausgesetzt ist, die auch beim bestmöglichen Willen und Können des Bike-Guides nicht vorausgesehen werden können. Den Anweisungen der Guides ist Folge zu leisten. Biken ist stets mit Restrisiken verbunden, auf die wir keinen Einfluss haben. Nimm die Anforderungen bezüglich Kondition und Fahrtechnik ernst, damit Dir genussvolle Tage bevorstehen. Es herrscht während den gesamten Touren Helmtragepflicht.

### **Annulationsbedingungen**

Annullierung durch den Reiseteilnehmer

Reiseannulationen sind schriftlich mitzuteilen. Als Rücktritt vom Vertrag gilt auch, wenn der Gast die Reise ohne vorherige Meldung nicht antritt, den Abreisetermin verpasst oder mit ungenügenden Reisepapieren zur Reise erscheint. Je nach Datum des Rücktritts werden folgende Kosten in Prozenten des fakturierten Pauschalpreises in Rechnung gestellt:

- 120 – 61 Tage vor Abreise: 30%
- 60 – 41 Tage vor Abreise: 70%
- 40 – 0 Tage vor Abreise: 100%

### **Versicherung und Annullierungsschutz**

In den Verkaufspreisen ist keine Versicherung eingeschlossen. Dem Gast wird aber dringend empfohlen, eine Annulations- und evtl. eine Personenassistance-Versicherung abzuschliessen. Dabei sind generell folgende Risiken gedeckt: Rettungs-, Bergungs-, Such- und Heimschaffungskosten sowie die Kosten für eine Annullation aus zwingenden Gründen. Darüber hinaus sind bei den Reisen auch keine Gepäck-, Diebstahl-, Unfall- oder Krankenversicherungen miteingeschlossen. Der Gast wird darauf hingewiesen, seine Versicherungsdeckung zu prüfen und gegebenenfalls eine Zusatzversicherung abzuschliessen.

Für weitere Informationen und Auskünfte stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung



**Stadelmann Robert**

CH-6280 Hochdorf - Baldeggstrasse 18a